



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตาม มาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ทางโครงการฯ ยังได้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำแท็บเรือและ คลังน้ำมันภูเก็ต มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น โดยสามารถสรุปผลการตรวจ ประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทางโครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส. 1009.4/1391 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ถือปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด โดยป้องกันการรั่วไหลของ ใช้น้ำมันและน้ำมันจากแหล่งต่าง ๆ ได้แก่ ถังเก็บสำรองน้ำมัน วาล์ว ปัม และคอมเพรสเซอร์ โดยทำการติดตั้ง Floating roofs (ถังของ MOGAS (TA03, TA04, TA06, TA08)) ป้องกันการรั่วไหลของใช้น้ำมัน และทำการติดตั้ง ระบบการจ่ายน้ำมันแบบอัตโนมัติ (Terminal Automation System/TAS) เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากวาล์ว และจัดให้มีคันคอนกรีต (Bund Wall) ล้อมรอบปัมและคอมเพรสเซอร์ เพื่อลดการรั่วไหลของน้ำมัน และจัดให้มีการ ตรวจสอบ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ตื้ออยู่เสมอหรืออย่างน้อยตามระยะเวลาที่กำหนด และโครงการจัดให้มีข้อ กำหนดเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ในการสูบน้ำมัน และจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันใกล้ บริเวณสูบน้ำมัน และจัดให้มีการตรวจวัดสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในบรรยากาศ จำนวน 2 สถานี เป็นประจำทุกปี

2) การปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง

โครงการได้ถือปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โครงการได้กำหนดให้มีการจ่ายน้ำมันใน ช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกน้ำมันที่เข้า-ออกโครงการ ไม่เกิน 20 กม./ชม. เพื่อลดระดับ เสียง และกำหนดให้มีการดับเครื่องทุกครั้งเมื่อจอดอยู่กับที่

3) การปฏิบัติตามมาตรการด้านทรัพยากรนิเวศในน้ำ

โครงการได้ถือปฏิบัติตามมาตรการด้านทรัพยากรนิเวศในน้ำอย่างเคร่งครัด โครงการได้กำหนดห้ามเรือปล่อยของเสียขณะทำการจอดเทียบท่าในข้อกำหนดการใช้ท่าเรือ โดยมีการแจ้งให้เรือทุกลำปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดสร้างบ่อดักไขมันและบ่อดักน้ำล้นจากบ่อดักไขมัน รวมทั้งบ่อกักน้ำทิ้งรอบคลัง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทะเล

4) การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมทางบก

โครงการได้ถือปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้จัดให้มียามรักษาการณ์คอยดูแลรถบรรทุกน้ำมันที่เข้า-บริเวณประตูทางเข้าคลัง และจัดให้มีการตรวจสอบรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกคัน

5) การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ถือปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้แผนฉุกเฉิน และมีการปรับปรุงให้มีความสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของโครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ตามแผนที่กำหนด และจัดให้มีการอบรมแก่เจ้าหน้าที่ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และอบรมทบทวนแก่พนักงานเดิมในเรื่องเกี่ยวกับคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และวิธีการทำงานและหลักปฏิบัติในการทำงาน

6) การปฏิบัติตามมาตรการด้านการประเมินความเสี่ยง

โครงการได้ถือปฏิบัติตามมาตรการด้านการประเมินความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และกระจกุน บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และสัญญาณไฟกระพริบแสดงขอบเขตท่าเทียบเรือ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน รวมทั้งหลอดไฟให้แสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรืออีกด้วย เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนั้นยังจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามแผนที่กำหนด

7) การปฏิบัติตามมาตรการด้านอื่น ๆ

ทางโครงการได้กำหนดในข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ในการระงับกิจกรรมที่มีผลกระทบดังกล่าว หากการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะระงับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแจ้งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ตโดยด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมามีการดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

4.1.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม

โครงการทำแท้งเร็วและคลังน้ำมันภูเก็ต ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้จัดทำแผนบำรุง สำหรับเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมัน และมีการตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ตามแผนงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดัง โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้แก่พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวอีกด้วย

2) การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางบกอย่างเคร่งครัด โดยโครงการมีการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันรั่วไหล ให้มีสภาพที่พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ และทำการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ รวมทั้งทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งที่เกิดขึ้นจากโครงการเป็นประจำ และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ตามแผนที่กำหนด อีกทั้งจัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า และดำเนินการบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่อง

3) การปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมความเร็วของรถที่เข้าพื้นที่โครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดทำระเบียบความปลอดภัยในพื้นที่คลัง และการกำหนดบทลงโทษต่อผู้ฝ่าฝืนการปฏิบัติตามกฎจราจร

4) การปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด โดยจัดทำข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ และตรวจสอบโดยแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการ และระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอด และออกจากท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด และตรวจสอบเรือทุกลำที่เข้าจอด และออกจากท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบแสดงขอบเขตท่าเทียบเรือ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน รวมทั้งหลอดไฟให้แสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

5) การปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด โดยจัดเตรียมภาชนะมูลฝอยที่เหมาะสม และมีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งประเภทขยะมูลฝอยและส่งต่อให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บ และนำไปจัดการตามวิธีที่เหมาะสม ส่วนกากของเสียที่เกิดจะส่งให้หน่วยงานหรือบริษัทเอกชนผู้ได้รับอนุญาตให้จัดการกากของเสียรับไปดำเนินการต่อไป

6) การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย และมีการสรุปอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกเดือน และจัดให้มีการอบรมการปฏิบัติด้านความปลอดภัยแก่พนักงานและผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โดยทำการอบรมทั้งพนักงานใหม่ และอบรมซ้ำเพิ่มเติมแก่พนักงานเดิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย รวมทั้งอุปกรณ์บรรเทาภัยเบื้องต้นต่าง ๆ ในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงาน ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-17

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 4-1



ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

แผนการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ผ่านมาตรฐาน ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
1. การติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none">- บ่อรวมและที่กักไขมัน- บ่อดักไขมัน- บ่อกักน้ำทิ้งรอบคลัง*	<ul style="list-style-type: none">- ความเป็นกรดและด่าง- บีโอดี- ซีโอดี- ของแข็งทั้งหมด- ของแข็งแขวนลอย- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด- น้ำมันและไขมัน- ทีเคเอ็น- ตะกั่ว- แคดเมียม- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม	2 ครั้ง/ปี ระหว่าง ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ แสดงในบทที่ 3 (หัวข้อ 3.4.1)	ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และมาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่กำหนด ทุกดัชนี และทุกสถานที่ทำการติดตามตรวจสอบ
2. การติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	<ul style="list-style-type: none">- ห่างจากท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต ไปทางทิศใต้ 100 เมตร- หน้าท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต- ห่างจากท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต ไปทางทิศเหนือ 100 เมตร- ห่างจากท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต ไปทางทิศตะวันออก 100 เมตร	<ul style="list-style-type: none">- ความขุ่น- การนำไฟฟ้า- ความเค็ม- ความลึก- ออกซิเจนละลาย- บีโอดี- สารแขวนลอย- สารที่ละลายได้ทั้งหมด- ไนโตรเจน- ไนโตรเจน- ทีเคเอ็น- น้ำมันที่ผิวน้ำ- สภาพต่างทั้งหมด- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม	2 ครั้ง/ปี ระหว่าง ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ แสดงในบทที่ 3 (หัวข้อ 3.4.2)	ผลการติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 138 ตอนพิเศษ 245 ง ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2564) ที่กำหนด ทุกดัชนี และทุกสถานที่ทำการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
3. การติดตามตรวจสอบ ทรัพยากรชีวภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - ห่างจากทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ตไปทางทิศใต้ 100 เมตร - หน้าทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ต - ห่างจากทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ตไปทางทิศเหนือ 100 เมตร - ห่างจากทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ตไปทางทิศตะวันออก 100 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ผลผลิตขั้นปฐมภูมิ* 	2 ครั้ง/ปี ระหว่าง ดำเนินการ	- มีการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพของน้ำทะเลชายฝั่ง เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ แสดงในบทที่ 3 (หัวข้อ 3.4.3 และ 3.4.4)	- ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
4. การติดตามตรวจสอบ ตะกอนดิน*	<ul style="list-style-type: none"> - ห่างจากทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ตไปทางทิศใต้ 100 เมตร - หน้าทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ต - ห่างจากทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ตไปทางทิศเหนือ 100 เมตร - ห่างจากทำแท็บเรือคลังน้ำมันภูเก็ตไปทางทิศตะวันออก 100 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง - ปริมาณสารอินทรีย์ทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน - ไฮโดรคาร์บอน - อัตราการใช้ออกซิเจน 	2 ครั้ง/ปี ระหว่าง ดำเนินการ	- มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพตะกอนดิน เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ แสดงในบทที่ 3 (หัวข้อ 3.4.5)	- ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
5. การติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศใน บรรยากาศโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ Bay จ่ายน้ำมัน - บริเวณพื้นที่รับน้ำมันทางรถ* 	- สารอินทรีย์ระเหยง่ายทั้งหมด	2 ครั้ง/ปี ระหว่าง ดำเนินการ	- มีการติดตามตรวจสอบสารอินทรีย์ระเหยง่ายทั้งหมด เมื่อวันที่ 15-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดของผลการติดตามตรวจสอบ แสดงในบทที่ 3 (หัวข้อ 3.4.6)	- ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
6. การติดตามตรวจสอบ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ภายในโครงการฯ	- สรุปสถิติอุบัติเหตุ	โครงการมีการสรุปจำนวนอุบัติเหตุและรายงานผลเป็นประจำทุกเดือน	- ทางโครงการได้จัดให้มีการเก็บบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำการหาสาเหตุ และดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้น ๆ ด้วย รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 (หัวข้อ 3.5.1) และภาคผนวก ข- 16	-

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันภูเก็ต (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

แผนการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา /อุปสรรค/การแก้ไข
6. การติดตามตรวจสอบ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	- ภายในโครงการฯ	- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี	1 ครั้ง/ปี	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ครั้งล่าสุด ในระหว่างเดือนกันยายน ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 และในปี พ.ศ. 2566 มี แผนดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-17	-
7. อุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล	- ภายในโครงการฯ	- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณี เกิดน้ำมันรั่วไหล	1 ครั้ง/ปี	- ทางโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล มีแผนดำเนินการในเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-10	-

หมายเหตุ : * ดำเนินการตรวจวัดนอกเหนือเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ